

Автор: Administrator

30.06.2010 14:05 - Обновлено 30.06.2010 14:05

---



Инспекция государственного пожарного надзора грозит закрыть автомобильный завод Николая Фоменко, на котором выпускается его любимое детище - первый отечественный спорткар Marussia. Бизнес некогда известного шоумена, а ныне гонщика и предпринимателя ранее уже подвергался внешним угрозам. Год назад злоумышленники похитили из офиса Фоменко денежные средства, предназначенные для выплаты заработной платы сотрудникам, теперь с претензиями накупились пожарные. Недовольство противопожарной службы вызвал плавильный цех, в котором создаются детали для гоночных автомобилей. Вентиляционная система завода не удовлетворяет требованиям безопасности: повышает риск возникновения пожаров и создает неблагоприятную обстановку на производстве. В любую минуту из-за загазованности помещения могут пострадать работники, утверждают пожарные. "Проверка приходила уже три раза и три раза находила различные нарушения, - рассказал сотрудник завода. - Если очередные неполадки не будут исправлены, то производство будет закрыто". Сам Фоменко от каких-либо комментариев воздерживается, ссылаясь на коммерческую тайну, передает Zirki.info. "Не думаю, что мой бизнес - повод для обсуждения, - сказал актер. - Об этом не принято рассказывать открыто". В настоящее время предприятие Николая Фоменко выпускает двухместное спортивное купе Marussia. Рама российского спорткара сделана в России, а амортизаторы, тормозная система, трансмиссия и двигатель позаимствованы у зарубежных производителей. Под капотом Marussia стоит 3,5-литровый 240-сильный мотор. Автомобиль способен разогнаться до 320 км/ч. Цена машины – 4,5 млн рублей. В нынешнем году Николай Фоменко собирается показать общественности новую модель - полноприводный кроссовер Marussia. Презентация автомобиля пройдет на выставке роскоши Top Marques в этом месяце в Монако. Как передает Autocentre, габариты машины будут близки к Audi Q7 и Porsche Cayenne. Ориентировочная мощность мотора составит около 420 л.с. Кузов автомобиля разработан молодым неизвестным дизайнером Михаилом Поповым.